

АДМИНИСТРАЦИЯ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ

ул. Комсомольская, 1
г. Владимир, 600000
тел. (4922) 32-55-34
факс (4922) 32-33-56

E-mail: info@obrazovanie33.ru
<https://департамент.образование33.рф>
ОКПО 00088696, ОГРН 1023301286832,
ИНН/КПП 3327102260/332901001

№ 03.09.2019 № ДО- 6883 -02-07

на № _____ от _____

Руководителям
муниципальных органов,
осуществляющих управление в
сфере образования

*О проведении информационно-разъяснительной
работы*

В преддверии начала нового учебного года и в соответствии с п. 2.1. п. II «Комплексного плана мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта на 2019 год» от 28 ноября 2018 года № 1193, а также с целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов в границах железнодорожной станции Владимир Горьковской железной дороги, в рамках месячника «Детская безопасность на железной дороге» объявленного со 02 сентября по 02 октября 2019, в дополнение к письмам департамента образования от 29.08.2019 № ДО-6755-02-07, ДО-6757-02-07 направляем информацию Горьковской железной дороги.

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей, на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним не достойный для подражания пример.

Несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой меры за 12 месяцев 2018 года на объектах инфраструктуры Горьковской железной дороги пострадало 18 несовершеннолетних, из них 8 подростков смертельно.

Чаще всего дети и подростки травмируются на железной дороге из-за хождения по путям и при попытке пересечь их в неустановленных местах перед приближающимся поездом, от воздействия электротока при несанкционированном подъеме на железнодорожный состав с целью сделать

новомодное «селфи».

От воздействия движущегося подвижного состава при хождении по железнодорожным путям в неустановленных местах было травмировано 11 подростков, из них 7 человек смертельно, за аналогичный период 2017 года пострадало 16 детей, из них 7 подростков со смертельным исходом.

От воздействия электрического тока при несанкционированном подъеме на подвижной состав травмировано 7 подростков, из них 1 ребёнок смертельно, за аналогичный период при подъеме на железнодорожный состав было травмировано 6 детей, из них 4 ребенка смертельно.

Случаи детского электротравматизма произошли: 08.07.2018 на ст. Агрыз (подросток 15 лет), 16.07.2018 на ст. Починки (2 подростка 14 лет и 11 лет), 23.07.2018 на ст. **Вязники** (подросток 15 лет), 27.07.2018 на ст. Вурнары (подросток 14 лет), 01.08.2018 на перегоне Балахна-Правдинск (2 подростка 15 и 17 лет).

При этом несовершеннолетние нередко разговаривают по мобильному телефону или слушают музыку в наушниках, что лишает их возможности услышать звуковые сигналы, подаваемые локомотивной бригадой поезда, а также сосредоточиться и вовремя среагировать на экстренную ситуацию.

По собственной невнимательности, переходя железнодорожные пути в надетом на голову капюшоне и слушая музыку в наушниках, были травмированы от воздействия подвижного состава: 13.01.2018 на перегоне Горький-Московский-Толоконцево подросток (16 лет), 31.08.2018 на перегоне Краснозаринский-Волжск.

Причинами несчастных случаев от наезда подвижного состава с несовершеннолетними является также вина взрослых, оставление детей без присмотра вблизи железной дороги: 20.04.2018 на перегоне Васильево-Юдино травмирована девочка (8 лет).

В результате попытки совершения суицида от наезда подвижного состава пострадали 4 несовершеннолетних, из них травмирована девушка 22.09.2018 на перегоне Котельнич-1-Ацвеж (14 лет) и 3 подростка травмированы смертельно: 15.04.2018 на ст. Ижевск подросток (15 лет), 13.05.2018 на перегоне Глазов-Балезино подросток (15 лет), 09.10.2018 на перегоне **Федулово-Ковров-1** девушка (15 лет).

По причине неосторожности, невнимательности при нахождении на объектах железнодорожной инфраструктуры произошли случаи детского травматизма от воздействия движущегося подвижного состава: 17.02.2018 на ст. **Петушки** девушка (15 лет), 09.07.2018 на ст. Пычас подросток (13 лет), травмирован 09.08.2018 подросток (15 лет).

При попытке несанкционированного проезда на вагоне грузового поезда 29.07.2018 на перегоне Зеленый Дол-Свияжск – подросток (13 лет).

С начала 2019 года на Горьковской железной дороге пострадало 8 несовершеннолетних граждан, из них 3 подростка травмированы смертельно.

От воздействия движущегося поезда травмировано 4 подростка, от электрического тока пострадало 4 подростка, из них 3 ребенка смертельно.

13.04.2019 в 20.20 час. в Западном парке станции Балезино Кировского региона подросток (15 лет), следуя с группой друзей из 3-х человек, в состоянии алкогольного опьянения, неожиданно вышел из-за растительной посадки на служебный проход железнодорожных путей, оказался в габарите движущегося маневрового тепловоза и был задет по касательной.

Подростка незамедлительно доставили в районную больницу ст. Балезино с диагнозом закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение мозга.

19.04.2019 в 11-17 часов на **станции Владимир** Горьковского региона подросток (16 лет) в состоянии алкогольного опьянения, следуя с группой 3-х друзей, несанкционированно поднялся на последний вагон (цистерну) стоявшего грузового поезда, попал в опасную зону воздействия электрического тока и был смертельно травмирован электрической дугой.

02.05.2019 в 16.15 час. на ст. **Вязники** Горьковского региона подросток (9 лет), находящийся на учете в ПДН, выйдя на железную дорогу, поднялся на вагон-цистерну остановившегося в 16.05 час. грузового поезда и был травмирован от воздействия электрического тока. Подросток при падении получил ушиб мозга, ожог тела 90%.

30.04.2019 в 17.15 час. на перегоне Глазов - Балезино Кировского региона зацепившись за движущийся грузовой поезд были травмированы двое 14-летних подростков. В результате падения с движущегося подвижного состава у одного подростка - перелом лучевых костей обеих рук, у второго - ушиб левого коленного сустава. При расследовании было установлено, что пострадавшие подростки ранее неоднократно катались зацеперами на грузовых подвижных составах.

06.06.2019 в 17.22 час. на ст. Бисертский завод Ижевского региона от воздействия электрического тока контактной сети пострадали 2 подростка 14 и 17 лет. Выйдя на железную дорогу, несовершеннолетние самовольно поднялись на стрелу укладочного крана УК 25/25, находящегося в составе грузового поезда, чтобы посидеть, посмотреть на поезда, покурить и сделать «селфи». При нахождении на кране попали в зону воздействия электрического тока и были травмированы.

Подросток 14 лет в результате травмирования получил ожог всего тела 90% 3 и 4 степени, был незамедлительно доставлен вертолетом медицины катастроф в ожоговый центр г. Екатеринбурга, где впоследствии скончался. Второй подросток 17 лет от воздействия электрического тока получил ожог лица и левой кисти 10%.

09.06.2019 в 14.00 час. на 3 км 6 пк перегона Починки-Сормово Горьковского региона от воздействия движущегося подвижного состава был травмирован 16-летний подросток. В ходе расследования установлено, что несовершеннолетний шел по железнодорожному пути в наушниках. На сигналы приближающегося поезда (вагона дефектоскопа), выезжающего из кривой подросток не реагировал. Было незамедлительно применено экстренное торможение, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет краем поезда по касательной.

В результате подросток получил открытую черепно-мозговую травму,

ушиб лобных долей.

Для усиления пропаганды, призванной закрепить среди учащихся стереотип безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, рекомендуем довести до педагогов, обучающихся и родителей образовательных организаций основные правила нахождения на объектах инфраструктуры железной дороги, разместить на школьных сайтах памятку о правилах безопасного нахождения на объектах инфраструктуры железной дороги (приложение).

Для более наглядной агитации в городе Владимире со 2 сентября по 2 октября 2019 обучающиеся приглашаются на экскурсию (станция Владимир, улица Вокзальная, дом 30).

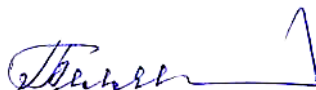
В программу экскурсии входит Привокзальная площадь (остановка у паровоза), далее посещения музея железнодорожного транспорта, поста ЭЦ (рабочее место дежурного по железнодорожной станции, где ведется управление движением поездов), посещение локомотивного депо с возможностью побывать внутри локомотива, восстановительный поезд.

Экскурсия может быть скорректирована в зависимости от возраста обучающихся.

Контактные телефоны: (4922) 49-31-37 или 8-920-905-86-80 (специалист по охране труда станции Владимир Чулкова Олеся Ивановна), (4922) 49-21-72 или 8-930-831-07-67(специалист по охране труда пункта подмены локомотивных бригад Соловьева Ольга Борисовна).

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Директор департамента



О.А. Беляева

У Ч А Щ И Е С Я! СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ!

Помните, что железнодорожный транспорт является зоной повышенной опасности, поэтому во избежание несчастных случаев будьте внимательны и осторожны. Строго соблюдайте меры безопасности и выполняйте существующие на транспорте правила.

Переходите через железнодорожные пути только в установленных местах, не перебегайте их перед движущимся поездом. Помните! Поезд сразу остановить нельзя.

При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров, в этот период локомотив за 1 секунду преодолевает расстояние 30 и более метров, что значительно превышает скорость реакции и движения человека.

Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными мостами, настилами и переездами, обращайтесь на указатели, прислушивайтесь к подаваемым сигналам. Прежде чем перейти пути, убедитесь, что они свободны.

Выходя на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления.

Не подлезайте под вагоны. Проезд на крышах, подножках, переходных площадках вагонов, а также грузовых поездах запрещается.

Нельзя играть на путях и ходить вблизи железнодорожного полотна.

Помните! Напряжение на контактном проводе 27 тысяч вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.
- использование наушников и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей не позволят своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!